\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование производственного подразделения,

 эксплуатирующего трубопровод)

 Утверждаю

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность, фамилия, и., о.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

 "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

 РАЗРЕШЕНИЕ

 НА ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ В ОХРАННОЙ ЗОНЕ МАГИСТРАЛЬНОГО

 ТРУБОПРОВОДА

 Место производства работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование трубопровода или его

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 сооружения, его техническая характеристика, км или пикет трассы)

 Начало работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ час "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

 Окончание работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ час "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

 Организация - производитель работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Руководитель работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность, фамилия, и., о.)

 Выполняемые работы:

┌───┬─────────────────────────────┬─────────────┬──────┬─────────┐

│ N │ Наименование и этапы │Ответственный│Время │Время и │

│п/п│ выполнения работ │исполнитель │и дата│дата │

│ │ │(должность, │начала│окончания│

│ │ │Ф.И.О.) │работ │работ │

├───┼─────────────────────────────┼─────────────┼──────┼─────────┤

│ │ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼─────────────┼──────┼─────────┤

│ │ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼─────────────┼──────┼─────────┤

│ │ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼─────────────┼──────┼─────────┤

│ │ │ │ │ │

└───┴─────────────────────────────┴─────────────┴──────┴─────────┘

Этапы работ, выполняемые в присутствии представителя эксплуатирующей организации:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_