\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование производственного подразделения,

эксплуатирующего трубопровод)

Утверждаю

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, и., о.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

РАЗРЕШЕНИЕ

НА ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ В ОХРАННОЙ ЗОНЕ МАГИСТРАЛЬНОГО

ТРУБОПРОВОДА

Место производства работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование трубопровода или его

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

сооружения, его техническая характеристика, км или пикет трассы)

Начало работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ час "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Окончание работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ час "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Организация - производитель работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, и., о.)

Выполняемые работы:

┌───┬─────────────────────────────┬─────────────┬──────┬─────────┐

│ N │ Наименование и этапы │Ответственный│Время │Время и │

│п/п│ выполнения работ │исполнитель │и дата│дата │

│ │ │(должность, │начала│окончания│

│ │ │Ф.И.О.) │работ │работ │

├───┼─────────────────────────────┼─────────────┼──────┼─────────┤

│ │ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼─────────────┼──────┼─────────┤

│ │ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼─────────────┼──────┼─────────┤

│ │ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼─────────────┼──────┼─────────┤

│ │ │ │ │ │

└───┴─────────────────────────────┴─────────────┴──────┴─────────┘

Этапы работ, выполняемые в присутствии представителя эксплуатирующей организации:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_